



XXII TOUR DELLA PENISOLA ARGENTO PORSCHE



A cura dell'Ufficio Stampa del Classic Car Club Napoli

8 NOVEMBRE 2021

LO SPLENDORE DELLE 2 COSTIERE CON IL CLASSIC CAR CLUB NAPOLI

La magia di luoghi incantevoli che non conoscono stagioni: torna il XXII Tour della Penisola ribadendo la bellezza degli eventi targati Classic Car Club Napoli.

Quest'anno, la 5 giorni del sodalizio partenopeo ha aggiunto "Argento Porsche", aprendo (come già accaduto con le Ferrari) al cavallino rampante di Stoccarda.

Vetture storiche e supercar si sono date appuntamento all'Excelsior Vittoria in piazza Tasso di Sorrento, quartier generale del XXII Tour della Penisola per dare vita ad una "5 giorni" che è rimasta nel cuore di tutti i partecipanti.

L'excelsior Vittoria mantiene immutata la sua fama che da anni lo vede sul podio dei migliori alberghi d'Europa. Il 29 ottobre si aprono le danze del Tour e, dopo la sistemazione nelle camere, si raggiunge il ristorante "O' Parrucchiano", un'altra eccellenza sorrentina, dove gli ospiti hanno potuto degustare un menù tipico della costiera.

Sabato mattina le 45 auto presenti al raduno si preparano per la seconda tappa che le porterà a toccare alcuni dei punti più incantevoli delle due costiere. Alle 9,30 si parte da Sorrento si attraversa



Dopo un anno di sosta forzata dovuta alla pandemia, riparte il Tour della Penisola, registrando grandi numeri, con la partecipazione massiccia anche delle Porsche insieme alle Ferrari e ad auto storiche di gran pregio.

In alto la foto di gruppo sulla scalinata del Duomo di Amalfi. A Sinistra la Giulia Sprint con alle spalle alcune Porsche "rentolone". In mezzo la Ferrari 812 SuperFast di Vanu Thirunamachandran capeggia la carica del cavallino di Modena. Sotto parata di Alfa Romeo e Mercedes, avanti alle numerose Porsche

Sant'agnello, Piano di Sorrento e si punta verso i Colli Fontanelle.

Da lì si scende verso Salerno. Lo spettacolo che si para davanti lascia senza fiato con Li Galli che dominano questo tratto di costa. Si Passa da Positano e si punta verso Amalfi, dove è prevista una sosta per l'aperitivo e l'immane foto di gruppo sulla bellissima scalinata del Duomo di Sant'Andrea. Ovunque

passano le vetture c'è un'accoglienza straordinaria da parte dei turisti che affollano questi luoghi: Porsche, Ferrari e vetture storiche (alcune decisamente di gran pregio e bellezza) non lasciano indifferenti!

Per pranzo si punta su Minori.

Le vetture vengono accolte in mostra statica sul lungomare del borgo richiamando anche qui tantissimi curiosi. Il pranzo è al Giar-

diniello, una delle pietre miliari della gastronomia in costiera amalfitana.

Il ritorno con sole che tramonta si possono godere scorci di panorama fantastici, che si perdono fino a Capri ed i suoi Faraglioni.

Il tardo pomeriggio c'è il tempo per una passeggiata al centro di Sorrento prima di degustare "pizza e sfizi" in un locale tipico della "capitale della penisola".

XXII TOUR DELLA PENISOLA

LO SPETTACOLO IN PIAZZA ANGELINA LAURO

Il sole accoglie i partecipanti al XXII Tour della Penisola per lo spettacolo in programma su piazza Angelina Lauro, al centro di Sorrento. Le auto si muovono dall'Excelsior Vittoria uscendo dal bellissimo viale alberato per immettersi prima su piazza tasso e poi raggiungendo la zona pedonale avanti alla stazione della circumvesuviana.



La Jaguar E Type Cabriolet apre la mostra statica a Piazza Angelina Lauro, affiancata da una Ferrari e da una Porsche.

Sotto la Lancia Aurelia B20, l'infilata di Porsche e Ferrari, e le splendide auto storiche



Le 45 vetture si schierano intorno alla piazza in mostra statica richiamando una folla spettacolare di turisti e cittadini sorrentini (tra l'altro grandi appassionati di motori).

Ad aprire la mostra statica, in bella evidenza, le tre vetture storiche più rappresentative di questa edizione: la Lancia Aurelia B20 GT, la Jaguar XK 150 e la Jaguar E Type Cabriolet. Su un lato vengono schierate le Ferrari, dalla 400 GT fino alla 812 SuperFast, mentre sull'altro lato spiccano le Porsche, dalle "ventolone" più classiche fino alla recente 992 Carrera, ma non mancava una bella rappresentanza di Mercedes SL, una Aston Martin DB7, ed una rappresentanza nutrita di Alfa Romeo, dalla Giulia Sprint fino ad una fantastica Montreal, perfettamente

restaurate e testimoni della creatività del Biscione negli anni '60 e '70.

Per la cronaca non si registra rivalità fra i due cavallini.

Sarà per la provenienza di entrambi, che sembra siano di razza "Aversana": un motivo in più, allora, per onorare questo fantastico Tour della Penisola!





LA "SFIDA" DI SORRENTO

*I vincitori della prova di abilità
A destra: Fabio De Luca con la
Porsche 993 Targa Post-
Modern; Sotto: Venugopalan
Thirunamachandran su Ferrari
812 SuperFast; La Lancia
Aurelia B20 di Pasquale Arfè;
L'Alfa Romeo Giulia 16 Sprint
di Giancarlo Bianchi e l'Alfa
Romeo GT 2000 di Gennaro
Tortora*



La prova di abilità a cronometro è uno dei momenti più attesi del XXII Tour della Penisola. Quest'anno la prova si è svolta sul viale di ingresso dell'hotel Excelsior Vittoria con i tre presostati sistemati dai cronometristi della federazione italiana.

Alle 12, a gruppi i 3 vetture alla volta, i concorrenti hanno lasciato piazza Angelina Lauro per disputare la prova.

Nella categoria Classic la vittoria è andata alla Lancia Aurelia B20 di Pasquale Arfè che ha preceduto la Jaguar XK150 del 1958 di Franco Dell'Agata.

Fra le Ferrari la sfida è andata allo srilankese Venugopalan Thirunamachandran sulla 812 SuperFast (secondo assoluto) sulla 550



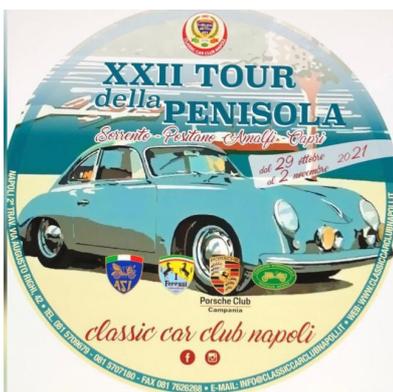
Maranello dell'ischantano Nicola Mattera e sulla 430 di Claudio Zavattini. La Modern è stata appannaggio dell'Alfa Romeo GT2000

del 1973 di Gennaro Tortora che ha preceduto la Mercedes SL350 del 1972 di Sergio Lobina e L'Alfetta GT del 1974 di Marcello

De Vitiis. La Giulia Sprint 1.6 del 1962 di Giancarlo Bianchi si è aggiudicata la Post Classic avanti alla Jaguar E Type Cabriolet del 1968 di Livio Criscuolo e la Triumph TC1300 del 1969 di Carlo Grassi.

Sfida accessissima fra le Post Modern con la Porsche 993 Targa del 1996 di Fabio De Luca (anche primo assoluto) che precede di pochi centesimi di secondo la 992 Carrera di Salvatore Chianese (terzo assoluto) e l'Aston Martin DB7 di Luigi Iervolino.

A seguire, nello splendido ristorante dell'Excelsior Vittoria, la premiazione che ha fuso momenti di goliardia con attimi di pura emozione a sancire il successo della XXII edizione del Tour della Penisola.



Classic Car Club Napoli

web: www.classiccarclubnapoli.it - e-mail: info@classiccarclubnapoli.it - inforaduni: 339 6683726

A CURA DELL'UFFICIO STAMPA
DEL CLASSIC CAR CLUB NAPOLI

CAPRI: LA MAGIA DELL'ISOLA AZZURRA

“Era una richiesta che molti amici ci hanno fatto esplicitamente - ricorda Giuseppe Cannella, presidente del Classic Car Club Napoli - e abbiamo voluto accontentarli, nonostante il tempo non sia stato dei migliori” Così, come da programma (ma era già pronto un piano B) i partecipanti al XXII Tour della Penisola si sono dati appuntamento al porto di Sorrento per imbarcarsi verso Capri.

La funicolare ha portato la comitiva in Piazzetta ed anche se la pioggerellina non ha dato tregua, c'è stato modo di addentrarsi nei vicoli e, per i più ardimentosi, spingersi fino a punta Tragara ad ammirare i Faraglioni e al Parco di Augusto con la vista della storica Certosa di Capri, di via Krupp e di Marina Piccola.

I bar sotto il campanile di Piazza Umberto I hanno accolto i radunisti per l'aperitivo e per la irrinunciabile foto di gruppo, prima di avviarsi verso il ristorante il Verginiello che ha saputo deliziare gli ospiti con un menù di mare che ha, nella sua semplicità, il punto di forza.

Al rientro c'è stato tempo per lo shopping a Sorrento e per la cena di commiato sempre al ristorante stellato dell'Excelsior Vittoria, con gli intervenuti che si sono dati appuntamento per gli eventi 2022 del Classic Car Club Napoli.



*A sinistra: foto di gruppo sul
belvedere della funicolare.
Sotto: il Campanile;
la piazzetta;
via Camerelle;
il panorama sul porto di Capri;
l'albergo Quisisana*



Martedì mattina gli ospiti hanno lasciato l'albergo. “Siamo soddisfatti del lavoro svolto - racconta Raffaele Cocozza, vicepresidente del sodalizio partenopeo - stiamo già lavorando al calendario del prossimo anno e stiamo già pensando ad alcune novità che certamente risulteranno gradite ai nostri amici, che ogni

anno ci onorano con la loro presenza.

Il 2021 ha segnato un altro passo in avanti con la presenza di alcuni ospiti provenienti da molto lontano: al Tour è stata gradita la presenza di Venugopalan Thirunamachandran, srilankese, che si è subito integrato nello spirito dei nostri raduni”.

