



OPEN DAY A GRAZZANISE COL 9° STORMO FRANCESCO BARACCA



A cura dell'Ufficio Stampa del Classic Car Club Napoli

NUMERO 3 DEL 29 MAGGIO 2023

OPEN DAY: IL CLASSIC CAR CLUB NAPOLI A GRAZZANISE PER I 100 ANNI DELL'AERONAUTICA MILITARE



Una grande festa dei motori per i 100 anni dell'Aeronautica Militare è quella andata in scena all'aeroporto di Grazzanise, organizzata dal 9° Stormo Francesco Baracca, che ha richiamato, il 13 e 14 maggio, oltre 30.000 visitatori.

Fra gli ospiti che hanno ravvivato la manifestazione il Classic Car Club Napoli ha fatto la sua parte, esponendo una cinquantina di vetture di gran pregio collezionistico, oltre ad uno stuolo di Ferrari che dividono, con il 9° stormo, l'emblema del Cavallino Rampante.

I visitatori dell'Open Day 9° Stormo Francesco Baracca hanno potuto ammi-



In apertura: i veicoli del Classic Car Club Napoli; Sopra: l'Avv. Giovanni Baracca, il presidente Giuseppe Cannella ed il comandante del 9° Stormo Colonnello Maurizio Cocci con l'F104 con la livrea del Cavallino Rampante

rare da vicino gli elicotteri HH-101A, che hanno avuto modo di esibirsi con a bordo gli incursori dell'Aeronautica Militare. Fra le attrazioni esibizioni di aeromodelli (fino al

gigantesco Boeing 747, simulatori di volo, laboratori interattivi a tema aeronautico, ed esposizione di velivoli dell'Aeronautica Militare.

A sancire il connubio con i

motori c'erano numerosi motociclisti, ed altri club con auto storiche e moderne.

Il Classic Car Club Napoli è stato il "best in show" del centenario, grazie ai suoi trascorsi e non ha tradito le aspettative del comando della base di Grazzanise. Va ricordata la partecipazione il 18 dicembre 2013 alla cerimonia per i 90 anni della consegna del "Cavallino" ad Enzo Ferrari, cui era presente l'avv. Giovanni Baracca, diretto discendente dell'asso Francesco Baracca, che vide svelata la livrea speciale di un F104 personalizzato con uno dei simboli più noti al mondo.

OPEN DAY A GRAZZANISE COL 9° STORMO FRANCESCO BARACCA

LO SPETTACOLO IN PISTA CON LE VETERANE E LE FERRARI

Fra le vetture più ammirate del Classic Car Club Napoli c'era la piccola Taraschi Urania appartenuta alla napoletana Maria Teresa de Filippis, prima donna ad aver corso in Formula 1. Attualmente la piccola sportiva è custodita dalla famiglia Veneruso che le dedica una cura speciale.

Degna di nota anche la splendida Fiat 1600 S Cabriolet con motore bialbero Osca di Pippo Morena, e alcune splendide Porsche, dalle 356 fino alle 911 più recenti.

Tantissime foto per l'immane Lancia Delta Integrale Martini e per la splendida Giulia GT 2000 in assetto corsaio, e per le tantissime Gran Turismo presenti,

Nella mattinata si è avuto la possibilità di visitare i padiglioni con numerose attrazioni, fra i quali i simulatori di volo dell'Aeronautica Militare, ma non sono mancati piccoli stand con prodotti tipici del casertano ed attrazioni da luna park, che hanno intrattenuto piacevolmente i più giovani visitatori.

Ad ora di pranzo è stato concesso l'utilizzo della lunga pista di decollo al Classic Car Club Napoli per la prova di abilità a cronometro che ha attirato numerosissimi spettatori. Sotto l'attento controllo della sezione napoletana della Federazione Italiana Cronometristi si è dato il via alla gara che ha visto ai nastri di partenza anche numerosi ospiti degli altri club presenti.

Per la categoria Classic continua la tradizione di famiglia Alessandro Sollo



A sinistra: la Taraschi Urania appartenuta a Maria Teresa De Filippis; A seguire: le vetture del Classic car Club Napoli esposte all'aeroporto di Grazzanise; Alessandro Sollo 1° fra le Classic, Gennaro Tortora 1° fra le Modern, Teodoro Cotumaccio 1° categoria Post Modern, Francesco Galletta 1° fra le Ferrari

che porta al trionfo la Fiat Topolino, precedendo la Porsche 356 di Gianluca Spedaliere e l'altra Fiat Topolino di Luciano Desio. Tra le Modern vince Gennaro Tortora con la bellissima Alfa Romeo GT 2000, con Francesco Foglia su Alfetta 2000 che chiude secondo avanti ad Antonio Maglione questa volta alla guida della Jaguar XJ.

Nella Post Modern domina Teodoro Cotumaccio con la Lancia Delta Integrale, ed a podio chiudono Manzi con la BMW Z3 e Francesco Spedaliere con la BMW 318 Cabriolet. Grande agonismo fra le Ferrari con la classifica dominata ancora una volta da Francesco Galletta con la F355 avanti a Gennaro di Tommaso con la F360 Spi-

der e al vice presidente Raffaele Coccozza con la F456. Al termine della prova di abilità c'è stata la possibilità di testare le accelerazioni delle vetture più potenti che, in piena sicurezza, hanno potuto dare sfogo alla cavalleria delle Ferrari, delle Porsche e di tutte le vetture più potenti presenti a sull'aeroporto militare di Grazzanise.



IL GALA' DELLA XXVI RIEVOCAZIONE STORICA DEL GRAN PREMIO DI NAPOLI - CIRCUITO DI POSILLIPO

A lato: il saluto del presidente del Classic Car Club Napoli Giuseppe Cannella ai partecipanti alla serata di gala della XXVI Rievocazione Storica del Gran Premio di Napoli-Circuito di Posillipo, prima della cerimonia di premiazione.

Sotto: la terrazza di Villa Lucrezio e lo splendido panorama sul Golfo di Napoli



La premiazione della prova di abilità dell'Open Day per i 100 anni dell'Aeronautica Militare a Grazzanise è stata rinviata al venerdì successivo, alla serata di gara prevista per la XXVI Rievocazione Storica del Gran Premio di Napoli, Circuito di Posillipo.

L'esposizione delle vetture storiche sul Viale Virgiliano è stata annullata per l'allerta meteo diramata dal Comune di Napoli, ma non ha guastato la festa dei soci, giunti numerosi a Villa Lucrezio per la serata di gala programmata.

Lo splendido panorama che si gode dalle terrazze di Villa Lucrezio, che domina tutta Posillipo ed un clima mite (nonostante le previsioni meteorologiche) hanno permesso ai soci di godere del Cocktail all'esterno prima della cena e della premiazione in programma, accompagnata da Giuseppe Jovine, questa volta in veste di amabile chansonnier.



La serata di gala per la XXVI rievocazione storica del Gran Premio di Napoli a Villa Lucrezio si chiude con l'arrivederci ai prossimi appuntamenti del Classic

Car Club Napoli, primo fra tutti l'esposizione dei modelli più rappresentativi della produzione italiana il prossimo 16 Giugno presso la base NATO a Licola.



Classic Car Club Napoli

web: www.classiccarclubnapoli.it - e-mail: info@classiccarclubnapoli.it - inforaduni: 339 6683726

A CURA DELL'UFFICIO STAMPA
DEL CLASSIC CAR CLUB NAPOLI



Cocktail di benvenuto alla XXVI Rievocazione Storica del Gran Premio di Napoli - Circuito di Posillipo sulla terrazza di Villa Lucrezio



Sala gremita ed incantata dalla maestria del pianista Sotto i vincitori della categoria Ferrari, Francesco Galletta, della Post Modern, Teodoro Cotumaccio, e della Classic, Alessandro Sollo

