



XXVI TRIANGOLO D'ORO XXI ISCHIA IN ROSSO



A cura dell'Ufficio Stampa del Classic Car Club Napoli

NUMERO 10 DEL 30 LUGLIO 2023

GARA E GALA: ULTIMO GIORNO AD ISCHIA CON UN'ATMOSFERA VERAMENTE SPECIALE

Una ultima giornata spettacolare al XXVI Triangolo d'Oro - XXI Ischia in Rosso: c'era la prova di abilità, c'era la cena di gala ma soprattutto c'era un clima di grande amicizia che ha legato tutti i partecipanti! "Una grande famiglia" è stato il leit motiv che ha accompagnato gli 8 giorni del raduno organizzato dal Classic Car Club Napoli, quello per cui ha lavorato tutto lo staff, quello per cui hanno operato le strutture che hanno accolto i partecipanti e le amministrazioni locali, quello che gli stessi concorrenti hanno sentito ed hanno portato avanti con gioia.

Una grande festa che ha coinvolto gli ischitani ed i tanti turisti ansiosi di vedere sfilare sulle strade della perla del Golfo di Napoli auto storiche di pregio e tante Ferrari.

Il successo delle mostre statiche di Ischia Porto e Forio, il "pellegrinaggio" di tantissimi che venivano a vedere le vetture parcheggiate fuori all'albergo della Regina Isabella a Lacco Ameno hanno rafforzato ancora di più il legame fra il Classic Car Club Napoli e l'isola d'Ischia portando il XXVI Triangolo d'Oro ancor più al vertice delle manifestazioni nazionali del calendario A.S.I. (Automotoclub Storico



Foto di gruppo prima della serata di gala al l'Albergo della Regina Isabella, che ha saputo offrire un'accoglienza speciale agli ospiti del XXVI Triangolo d'Oro - XXI Ischia in Rosso, ed anche splendidi tramonti

Italiano) e cominciando ad imporsi anche nel panorama Internazionale F.I.V.A. (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) in cui figura da due anni.

Sarà vero che il campo base è al lussuoso e rinomato Albergo della Regina Isabella, che si scoprono i

migliori ristoranti di Ischia, che la stessa isola verde è considerata una delle mete più ambite dalle riviste di turismo di tutto il mondo, ma il segreto del successo è dato dalla semplicità con cui il presidente Giuseppe Cannella ed il vice presidente Raffaele

Cocozza riescono a porsi nei confronti di tutti.

Marco Poponi, commissario delle manifestazioni ASI, ha tenuto a precisare: "molti dovrebbero imparare a "copiare" e forse avremo più raduni belli nella nostra penisola".

XXVI TRIANGOLO D'ORO

SPETTACOLARE SFIDA AL CENTESIMO DI SECONDO
SUL CORSO RIZZOLI DI LACCO AMENO

L'elettricità dell'agone si avverte già a colazione il sabato mattina. I driver del XXVI Triangolo d'Oro – XXI Ischia in Rosso si preparano ad affrontare la prova di abilità a cronometro. Le vetture vengono allineate a Piazza santa Restituta a Lacco Ameno e tirate a lucido dai proprietari in attesa che vengano sistemati i pressostati della Federazione Italiana Cronometristi. Tutto si svolge secondo programma con la polizia municipale che provvede ad interdire il traffico sul Corso Rizzoli e gli uomini della sezione napoletana della FICR che sistemano i rilevatori.

Alle 11,30 tutto è pronto e parte la prova di abilità e, a gruppi di 5, le auto si presentano alla partenza della prova. Al termine della gara non mancano le sorprese per le classifiche di categoria, ma sul gradino più alto del podio, come ormai da 4 anni c'è Cosimo Corrado Casilli con la sua Porsche Speedster del 1989: “devo dire sempre grazie a mia moglie – tiene a precisare il consigliere del Classic Car Club Napoli – Mena è straordinaria e attentissima a scandire il tempo, anche se devo precisare che non vinsi al Triangolo d'oro del 2020, ma portai a casa l'assoluto (da intruso...) ad Ischia in Rosso di quell'anno che venne



organizzato separatamente”. Alle sue spalle nella classifica assoluta hanno chiuso Luigi Rosetti con la Ferrari California e Fabio De Luca con una Porsche 90S del 1963. Nella categoria Classic è Stelio Verzera, su Austin Haeley MKI del 1960 ad aggiudicarsi la prova pre-

cedendo la Porsche 356 Convertibile del 1959 di Gaetano Terragni e la Fiat Topolino del 1955 di Luciano Desio.

Fra le Ferrari è Luigi Rosetti su California a bruciare la temibile concorrenza di Michele Zampini su 360 Spider e Giu-



*Cosimo Corrado Casilli,
vincitore della classifica
assoluta, si è aggiudicato
la classifica delle Post-
Modern*

*Stelio Verzera con la
piccola Austin Haeley
ha vinctola classic*

*Luigi Rosetti ha sbar-
agliato l'concorrenza fra le
Ferrari*



Classic Car Club Napoli

web: www.classiccarclubnapoli.it - e-mail: info@classiccarclubnapoli.it - inforaduni: 339 6683726

A CURA DELL'UFFICIO STAMPA
DEL CLASSIC CAR CLUB NAPOLI

ARRIVEDERCI AL 2024



*Una serata speciale allo
Sporting*

*Sopra: il ringraziamento
del presidente Giuseppe
Cannella al direttore
dell'Albergo della Regina
Isabella*

Serata di Gala del XXVI Triangolo d'Oro – XXI Ischia in Rosso allo Sporting del Regina Isabella con lo chef stellato Pasquale Palamaro che ha saputo accarezzare i palati con un menù straordinario. Durante la splendida serata c'è stata la premiazione della prova di abilità: Giuseppe Cannella e Raffaele Cocozza hanno voluto consegnare dei riconoscimenti anche a

chi ha contribuito al successo del pluripremiato Triangolo d'Oro e Ischia in Rosso. Una serata che è cominciata a bordo piscina con il cocktail e la foto di gruppo di tutti i partecipanti, per proseguire, dopo la cena e la premiazione, accompagnati da una selezione musicale molto gradita da chi ha avuto voglia di ballare ma che non ha disturbato quelli che si sono intrat-

tenuti in conversazione. La mattina di domenica la carovana si è messa in moto per imbarcare le vetture. Il Triangolo d'Oro – Ischia in Rosso sono giunti all'epilogo con la promessa di ritrovarsi per l'edizione 2024, ed il suggerimento da parte di molti, di allungare di qualche giorno questa splendida vacanza.

*A sinistra:
Giuseppe Cannella e
Raffaele Cocozza hanno
voluto ringraziare Ignazio
Valentino e Luigi Cortese
per l'appoggio
tecnico-logistico ad Ischia*